

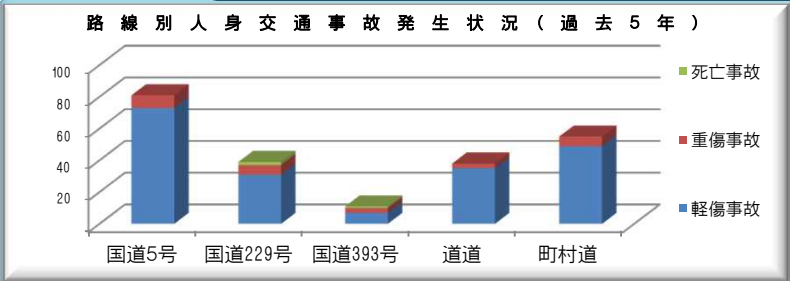
速度取締指針

余市警察署の速度取締りの重点（1月～3月）

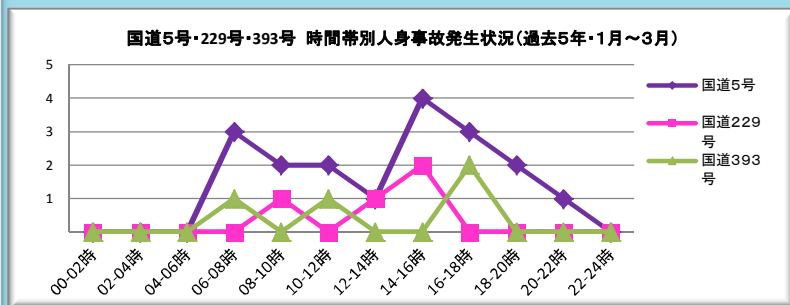
路線	時間帯	地域	規制速度
国道5号	6時～8時	市街地	指定速度(50km/h)
	14時～16時	郊外	法定速度(60km/h)
国道229号	14時～16時	郊外	指定速度(50km/h)
国道393号	16時～18時	郊外	指定速度(50km/h)

重点以外の路線や時間帯であっても、必要に応じて取締りを実施します。

余市警察署管内の交通事故実態等



○ 過去5年の人身交通事故発生状況を路線別に比較すると国道5号が最も多く、ついで国道229号となっている(グラフの町村道は各路線の合計)。
○ 重軽傷別では、国道393号が発生件数に占める重傷事故の割合が高くなっている。



○ 過去5年間の1月から3月における時間帯別人身交通事故発生状況を見ると、早朝から午前8時頃にかけて増加し、午後2時ころにかけて横ばいに転じた後、午後4時ころまで大きく増加し、深夜から未明にかけて減少している。

道路交通環境

- ◆ 国道5号は、道央と道南を結ぶ主要幹線道路であり、観光目的や物流目的の通過車両が多く、実勢速度も高い。
- ◆ 国道229号は、交通量は多くないものの、単調な道路が続く、過去に居眠りを起因とする交通事故が発生している。
- ◆ 国道393号は、国道5号の抜け道的要素があり、主に山間部を走ることから実勢速度が高く、重大事故の発生が懸念される。
- ◆ 高速道路の開通により、国道5号・393号の交通量は変化するものと見込まれる。

取締り要望

- ◆ 市街地や通学路における歩行者妨害違反の取締り要望が寄せられている。

～平成30年10月1日から12月31日現在～

- 余市警察署管内では交通死亡事故の発生はなく、人身交通事故は8件発生した。
- 前方不注意による追突のほか、正面衝突事故が2件発生した。
(平成30年中、余市警察署管内で交通死亡事故の発生はなかった。)

その他の交通指導取締りの要点

速度取締りのほか、市街地においてシートベルト・携帯電話使用違反取締りを強化

平成30年10月から12月までの速度取締りの重点と取締り結果

路線	時間帯	地域	規制速度	取締回数	交通事故増減
国道5号	12時～19時	市街地	指定速度(50km/h)	30	+3
		郊外	法定速度(60km/h)	15	
国道229号	9時～12時	郊外	指定速度(50km/h)	15	±0
国道393号	8時～16時	郊外	指定速度(50km/h)	5	-1

※「取締回数」は、交通機動隊実施分を含む
※「交通事故増減」については、昨年同期の人身交通事故件数比